

# Packboxar

## MMA-ventiler/koppel och AGA/TP-koppel



Betr. MMA-ventiler.

Samtliga typer av packboxar kan bytas under drift (baktätning när käglan går tillbaka). Oftast är orsaken till packboxbyte inte läckage i packboxen utan att ventilkäglan fastnat i stängt eller ev. annat läge.

\* Orsaken till detta är oftast smuts i ventilen eller, mera sällan, avsättningar från aggressivt eller förorenat vatten på den inre spindeln.

Åtgärd:

\* Töm systemet eller gör radiatorn trycklös. Skruva ut insatsen, gör rent och återställ.

\* Det kan också vara "höst-fallet" nämligen att ventilen varit fullt stängd under lång tid och att gummikäglan därvid "klistrat" mot sätet.

Åtgärd:

\* Om stiftet inte återfjädrar, knacka försiktigt på stiftet eller hjälp till att försiktigt dra ut det med en tång.

Ofta hjälper det att lossa packboxen. Återställ.

\* Läckage, är ventilen ev. fylld med smuts etc. kan den automatiska baktätningen vara ur funktion. Se därför till i förväg att "stiftet" obehindrat kan tryckas in och att det fjädrar tillbaka. Om inte kan baktätningen vara ur funktion. Var i så fall försiktig när packboxen lossas om systemet är under drift.

Åtgärd:

\* Byt packbox.

Byte av packbox:

Alla packboxar tätar vid åtdragning, antingen med o-ring eller med metallisk tätning.

Använd lämplig sexkanthylsa och demontera packbox. Välj motsvarande ny packbox och montera.

OBS: Packbox för N-serien (art.-nr. 4088002) skall inte dras i botten utan sexkanten skall vara ca 1 mm ovanför insatsen!

OBS: Vid packbox för M-serien (art.-nr. 4088302) måste man hålla emot på insatsens 2-kantgrepp. Insatsen skall alltid ligga ca 0,5 mm under ventilhusets kant.

Art.nr. 4 8156 01 rev.3

# Packboxar

## MMA-ventiler/koppel och AGA/TP-koppel



Betr. MMA-ventiler.

Samtliga typer av packboxar kan bytas under drift (baktätning när käglan går tillbaka). Oftast är orsaken till packboxbyte inte läckage i packboxen utan att ventilkäglan fastnat i stängt eller ev. annat läge.

\* Orsaken till detta är oftast smuts i ventilen eller, mera sällan, avsättningar från aggressivt eller förorenat vatten på den inre spindeln.

Åtgärd:

\* Töm systemet eller gör radiatorn trycklös. Skruva ut insatsen, gör rent och återställ.

\* Det kan också vara "höst-fallet" nämligen att ventilen varit fullt stängd under lång tid och att gummikäglan därvid "klistrat" mot sätet.

Åtgärd:

\* Om stiftet inte återfjädrar, knacka försiktigt på stiftet eller hjälp till att försiktigt dra ut det med en tång.

Ofta hjälper det att lossa packboxen. Återställ.

\* Läckage, är ventilen ev. fylld med smuts etc. kan den automatiska baktätningen vara ur funktion. Se därför till i förväg att "stiftet" obehindrat kan tryckas in och att det fjädrar tillbaka. Om inte kan baktätningen vara ur funktion. Var i så fall försiktig när packboxen lossas om systemet är under drift.

Åtgärd:

\* Byt packbox.

Byte av packbox:

Alla packboxar tätar vid åtdragning, antingen med o-ring eller med metallisk tätning.

Använd lämplig sexkanthylsa och demontera packbox. Välj motsvarande ny packbox och montera.

OBS: Packbox för N-serien (art.-nr. 4088002) skall inte dras i botten utan sexkanten skall vara ca 1 mm ovanför insatsen!

OBS: Vid packbox för M-serien (art.-nr. 4088302) måste man hålla emot på insatsens 2-kantgrepp. Insatsen skall alltid ligga ca 0,5 mm under ventilhusets kant.

Art.nr. 4 8156 01 rev.3